



Fiche de référence

<i>Nom de la mission :</i> <b>Système de surveillance de la zone d'El Atf</b>		<i>Pays :</i> Mauritanie
<i>Lieu :</i> Kaédi		<i>Personnel spécialisé fourni par BSA :</i> Chef de projet expert en organisation Responsable terrain, universitaire spécialiste en environnement Chef de groupe terrain, spécialiste des questions agraires
<i>Nom du client :</i> Coopération Française, DEAR (MDRE)		<i>Nombre d'employés ayant participé à la mission :</i> 30
<i>Adresse :</i> SCAC, BP 203 Nouakchott		<i>Nombre de mois de travail ; durée de la mission :</i> 12 mois sur 12 mois
<i>Date de démarrage (mois/année)</i> Août 1998	<i>Date d'achèvement (mois/année) :</i> Juillet 1999	<i>Valeur approximative des services (en USD courants) :</i> 22 000 USD
<i>Nom des consultants associés/partenaires éventuels :</i> Lionel Marcouire Organisation Abdel Kaderould Saleck Département environnement Université de Nouakchott Isselmouould Abeid Consultant agraire		<i>Nombre de mois de travail de spécialistes fournis par les consultants associés :</i> 4 mois
<i>Nom et fonctions des responsables (Directeur/Coordinateur du Projet, Responsable de l'équipe)</i> Sidi Mohamed CHEIGUER Directeur Général Jean-Marie GUICHAOUA Directeur associé, chef de projet		
<i>Descriptif du projet :</i> Conception d'un système de surveillance de la zone d'El Atf (forêt classée, taille du Luxembourg), centré sur le charbonnage et le braconnage. Formation et recrutement des personnels locaux. Suivi de l'opération sur l'année.		
<i>Description des services effectivement rendus par votre personnel :</i> Réalisation d'un modèle terrain (800 points GPS relevés). Conception système basé sur 30 itinéraires reliant des points remarquables (point d'eau, rocher, piste carrossable etc..) d'une étendue de 30 à 50 km (2 jours de marche à pied). Répartition des itinéraires sur 5 bases de vie au centre de 6 itinéraires. Conception d'un ordonnancement basé sur 2 équipes par base de vie et 2 itinéraires tous les 3 jours. Le but étant qu'un véhicule traversant la zone ait toutes les chances de rencontrer une patrouille en marche. Formation au GPS de personnel de niveau 3 <sup>ième</sup> . Gestion informatique des fiches itinéraires		

Nom du consultant : BSA Ingénierie